

BURSA YELKEN KULÜBÜ

GENEL YARIŞ TALİMATI

2017

1. UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1 World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020,
- 1.2 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017,,
- 1.3 World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu),
- 1.4 IRC Kuralları 2017, Bölüm A, B, C.
- 1.5 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde denizde çatışmayı önleyen hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.
- 1.6 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.
- 1.7 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı, Seyir Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi en yeni olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa RRS 63.7'ye çözülecektir.

World Sailing(ISAF) kurallarına www.sailing.org, TYF'nin kurallarına www.tyf.org.tr, IRC dokümanlarına da www.ircrating.org web adreslerinden ulaşılabilir.

2 YARIŞÇILARA DUYURULAR

2.1 Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak kulübün internet sitesinde(www.bursayelkenkulubu.org.tr) ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Duyuruları takip etmemiş olmak, itiraz nedeni olamaz.

2.2 Yarış Komitesi, güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde olan yarışlar için kulübün internet sitesinde ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş ya da hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.

2.3 Kulübün internet sitesinde yapılacak duyuruların gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

3 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

3.1 Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, kulübün internet sitesinde günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde duyurulacaktır.

3.2 Yarış programındaki yapılacak değişiklikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20.00'ye kadar ilan edilecektir.

3.3 Yarış Komitesi/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25 değişik şekli). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir.

3.4 Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73'ten duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

4.1 Yarış Ofisine yakın konumdaki, RC flaması toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Komitesinin resmi işaret direği sayılacaktır.

4.2 Uluslararası AP (Erteleme) Flaması iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmiştir, 1–6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise, belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir. Yarış Komitesince arya edildikten 1 dakika sonra uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.

4.3 Karadan alınacak finişlerde toka edilecek Mavi Bayrak, “Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur” anlamındadır.

5 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

5.1 Bursa Yelken Kulübü’nün düzenleyeceği tüm yarışlar;

- Tam boyları (LOA) 6 metre ve daha büyük;
- Telsizi olan (Madde 29)
- İçten veya dıştan takma bir motora sahip;
- Madde 5.2 deki kriterlere uyan 2017 yılı IRC Ölçü Belgesi olan (BYK yarışlarında ENDORSED şartı ARANMAZ);
- Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş ve DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, teknelere açıktır.

5.2 IRC Sınıfları

5.2.1 IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler yarışa yapılan kayıtlar bittikten sonra yarış komitesi tarafından sınıflandırılacaktır. Bu Sınıflandırma yarışın bütün yatlarla ilan edilecektir. İlk yarıştan önce yapılacak olan sınıflandırma tüm yıl boyunca aynı kalacak ve kriterler ilk yarış sonrası ilan edilecektir. Daha sonra yarışlara katılacak olan tekneler de belirlenen sınıfların içinde yarışacaklardır.

5.2.2 Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar. Ancak Gezi sınıfında sınıflandırılmış olan tekneler yarış komitesine dilekçe vererek Yarış sınıfına geçebilirler. Bu değişiklik ilk yarıştan itibaren geçerli olacaktır.

5.2.3 Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş olan ve en geç kayıtların kapanma saatinde kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

5.3 DESTEK Sınıfı:

5.3.1 DESTEK Sınıfında yarışacak tekneler, Madde 21.2’de tanımlanan Destek Sınıfı handikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

5.3.2 Bu sınıfta yarışma süresinin sınırı yoktur. Daha önceki yıl IRC sınıfında yarışmış bir tekne, dilerse DESTEK sınıfında yarışabilir. Ancak IRC sınıfından DESTEK sınıfına geçiş sadece yıllık trofe yarışları başlamadan, sene başında mümkündür. IRC sınıflarında yarışacak teknelerin, IRC Ölçü Belgesi almaları zorunludur.

5.4 Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile DESTEK Sınıfı için “DESTEK Sınıfı Ölçü Beyanı” ibraz edilecektir.

5.5 Geçerli IRC ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı Ölçü Beyanı olmayan bir teknenin BURSA YELKEN KULÜBÜ yarışlarına katılmasına izin verilmeyecektir.

5.6 Tekne, ilk uyarı işareti ile yarışını bitirmesine kadar geçen sürede pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamaz. Demir ve zincir teknede muhafaza edilecektir. Yarış/hakem komitesi, demir ve zincirin teknede muhafaza edildiğini denetleyebilir.

5.7 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

6 YARIŞLARIN PROGRAMI

6.1 Yarışlar, Yarış İlanında belirtilen gün/günler ve saatte yapılacaktır.

6.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 2 olacaktır.

6.3 Günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati ve uyarı işareti verilmeyecek saat Yarış İlanında belirtilecektir.

6.4 Uluslararası F bayrağı finiş hattında toka edildiğinde “bir yarış daha var” anlamına gelecektir.

7 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

7.1 İlk Yarış yapılmadan önce yarışa katılacak yatlara göre sınıflar belirlenecek ve daha sonra bu her sınıf için hangi renkli flamanın kullanılacağı yarış komitesince yarışan yatlara bildirilecektir. Bildirilen bu sınıf flmaları Sınıf ve Uyarı işaretlerinde kullanılacaktır.

7.2 Tüm sınıfların birlikte start etmesi durumunda sınıf/uyarı işareti olarak “U” UMMAN Kod Bayrağı kullanılacaktır.

7.3 Her tekne kendi sınıf flamasını kıç ıstralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır. Milli Bayrak, Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.

7.4 Yarışan teknelerde yarış süresince sadece sınıf flmaları, protesto bayrağı (protesto verilmesi durumunda), „sponsor“ flmaları ve yapışkan etiketleri ile borda numara yapışkan etiketlerinin görülebilir şekilde taşınmasına müsaade edilmiştir. Bu flmaların/bayrakların ve yapışkan etiketlerinin taşınmaması ile bunlar dışında uyarı işaretinden sonra (Milli Bayrak dâhil) bayrak, flama ve fors taşınması Protesto Komitesi tarafından BYK Alternatif Ceza Talimatı gereğince cezalandırılabilir. Uluslararası yarışlarda yabancı ülke kara sularında bulunduğu sürece o ülkenin milli bayrağı toka edilebilir.

8 ROTALAR

8.1 Uygulanacak rotalar Yarış İlanlarında belirtilecektir.

8.2 Yarış Komitesi gerek gördüğünde VHF Kanal 73'ten ilan etmek ve göndere pembe flmayı bir seda işareti ile toka etmek sureti ile yarış ilanında yazılı „Alternatif Rotayı“ uygulayabilir. Uyarıların alınmaması düzeltme isteğine neden olamaz.

8.3 Yarış Komitesince start şamandırası/şamandıralarından ilk dönüş şamandırasının pusula derecesi, uyarı işaretinden önce VHF Kanal 73'ten ilan edilecek, olanaklar elverdiği ölçüde komite botundan yazılı olarak gösterilecektir. Aksi durum, düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Yarış Komitesinin dönüş şamandırası/şamandıraları koordinatı verme zorunluluğu yoktur.

8.4 Yarış rotasında kapı şamandıraları olduğu zaman, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

9 ŞAMANDIRALAR

9.1 Yarışlarda turuncu, sarı veya kırmızı renkli şamandıralar kullanılacaktır.

9.2 Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara olmaması ya da hiç numara bulunmaması, düzeltme isteğine konu edilemez.

10 ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Komitesi, yarış parkuru içinde veya yakınındaki bilgisi dâhilindeki (sıgılık, kayalık, batık, gibi) tabii mâniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür

tabii mâniyalara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

11 START

11.1 Yarış (lar) ın startı (RRS) Kural 26'ya göre değiştirilmiş şekli ile başlatılacaktır.

Buna göre:

Uyarı sınıf bayrağı 1 seda işareti ile Toka Starta 10 dakika var

Hazırlık P-I-Z-Kara bayrak 1 seda işareti ile Toka Starta 4 dakika var

Son dakika P-I-Z-Kara bayrak 1 uzun seda işareti ile Arya Starta 1 dakika var

Start sınıf bayrağı 1 seda işareti ile Arya START

İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır" şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır.

11.2 Sınıfların start sıralaması Yarış İlanı ya da Ek Talimat ile ilan edilecektir.

11.3 Kendi start işaretinden 30 dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız"Start Etmedi (DNS)" puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir. Birden fazla yarış olan günlerde start etme süresi 15 dakikadır.

11.4 Her tekne start öncesinde, Komite Botunun/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF Kanal 73'ten yayın yaparak kendisini tanıttacaktır.

11.5 Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çaparız vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Komitesi ve/veya Protesto Komitesince işlem yapılabilir.

11.6 Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.

11.7 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra sıraya bakılmaksızın verilecek startlarda, iki yarış arasında yarışçıların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla uluslararası AP (cevap flaması-erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edilecek ve en az dört dakika tokada kalacaktır.

12 GERİ ÇAĞIRMA

12.1 Ferdi Geri Çağırma

a) Eğer bir teknenin start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya RRS 30.1'e uyması gerekiyorsa Yarış Komitesi derhal X Kod Bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka edecektir.

b) X Kod Bayrağı starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa RRS 30.1 e uyduğunda indirilir (RRS 29.1).

c) Bu tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi bu durumdaki tekneleri elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'ten genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

12.2 Genel Geri Çağırma

a) Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30'un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Komitesi 1. Tekrar Flamasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir (RRS 29.2). Bu durum VHF Kanal 73'ten ilan edilecektir.

b) Geri çağırılan sınıfın en son start eden sınıf olması halinde yeni startı için uyarı işareti 1. Tekrar Flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir.

c) Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için verilen Genel Geri Çağırılarda o sınıf/sınıfların startı, en erken programdaki son starttan beş dakika sonra verilecektir. Peş peşe verilen startlarda, öndeki grup startı için toka edilen 1. Tekrar Flaması, bir sonraki sınıfın hazırlık işareti ile birlikte arya edilecektir (RRS 29.2 değişikliği).

d) Duyuruların alınıp alınmaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

13 STARTTAN SONRA KISALTMA VEYA ABANDONE

13.1 Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde starttan sonra rota kısaltması yapabilir veya yarışı abandone edebilir. Yarış komitesi yapılan değişikliği VHF Kanal 73'ten duyuracaktır. Bu durum veya aksi hal, düzeltme isteği nedeni olamaz.

13.2 Yarış Komitesi rotayı kısaltırsa, S Kod Bayrağını ve rotasını kısalttığı sınıf bayrağı/bayraklarını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve finiş hattının yerini VHF Kanal 73'ten duyuracaktır. Yarış Komitesinin telsiz duyurusunu yapamaması bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır. Bütün sınıflar için rota kısaltılacaksa sınıf bayrakları toka edilmeyecektir.

13.3 Rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

14 FİNİŞ

14.1 Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.

14.2 Rota kısaltması yapılmışsa finiş hattı rotaya göre aşağıdaki şekilde olacaktır:

a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra şartlı tarafta kalacak şekilde demirlemiş Komite botu üzerinde S kod bayrağı toka edilmiş direk ile şamandıra arasında

b) Teknelerin geçmesi gereken bir hatta

c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında

d) Karadan verilen startlarda, şayet start şamandıralarından birisi, rota gereği daha sonra dönüş şamandırası olarak kullanılacaksa ve Yarış Komitesi bu start/dönüş şamandırasında rota kısaltması ile finişleri almaya karar verirse, karadaki işaret direğine toka edilen S kod bayrağı ile şamandıra arasında

14.3 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Komitesi bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile nete oluncaya kadar yarışta olup, ISAF Yelken Yarış Kurallarına (RRS) uymakla yükümlüdür.

14.4 Finiş hattı şamandıraları, günbatımından sonra ışıklandırılır.

14.5 Her tekne finiş girerken Yarış Komitesine kendini tanıttacaktır.

15 FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

15.1 Yarışı; yarışın tüm kurallarına uyararak bitiren tekne, finiş hattını kestikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu; bütün yarışlarda sözlü/yazılı olarak kendi finiş saatinden itibaren bir saat içinde Yarış Sekreterliği/ Yarış Komitesine bildirilecek/verilecektir. Her iki halde de deklarasyon vermeyen teknelere duruşmasız %10 (en az 2 sıra) yer cezası uygulanır.

15.2 Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vazgeçerse (RAF), finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir.

15.3 Ceza dönüşü yapmış teknelerin sahip veya sorumlu kişileri bu husus ile ilgili formu yarış sekreterliğinden temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.

15.4 Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde deklare edecektir.

16 KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR

Kural ihlalinde RSS'te belirtilen cezalar uygulanacaktır.

17 YARIŞ SÜRESİ

17.1 Her yarış için yarış süresi ilgili yarış ilanında belirtilmiştir.

17.2 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere Finiş Yapmadı (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5 i değiştirmiştir.

17.3 Yarış Komitesi gerek gördüğü takdirde VHF Kanal 73'ten ilan ederek yarış süresini uzatma yetkisine sahiptir. Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz. Herhangi bir sınıfta yarış süresi uzatması yapılabilmesi için o sınıftan hiçbir teknenin finiş yapmamış olması gerekir.

18 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

18.1 Protesto vermek niyetinde olan tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ilave olarak diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta VHF telsizi ile ilan edilmiş kanaldan bilgilendirecektir ve Finiş Hattındaki görevlilere protesto niyetini ve hangi tekneyi(leri) protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği)

18.2 Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır.

18.3 Protesto/Düzeltilme Talebi formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltme Talepleri, ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.

18.4 Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

18.5 Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) ve (c) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde VHF yoluyla ve Yarış Ofisine verilerek resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

18.6 Protesto teminatı Yarış İlanında açıkça belirtilecektir. Protesto edenin duruşma sonucu haklı olması durumunda teminat iade edilir, aksi durumda ise organizasyon otoritesince irad kaydedilir.

18.7 Ölçü ve tartı protestolarında, protesto teminatına ilaveten, Protesto Kurulunun karar vermesi için eğer ölçüm ve tartı yapılması gerekirse, oluşacak tüm masraflar karşılığı, Protesto eden ve edilen tarafından ayrı ayrı, peşinen ve avans olarak Yarış Ofisine yatırılacaktır.

Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedeli geri alabilecektir.

18.8 Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

18.9 Protestolara/Düzeltilme Taleplerine sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır.

18.10 Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda asılarak duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.

Protesto Kurulu duruşmaları verilmiş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.

18.11 RRS Kural 66 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki ilave değişiklikler ile uygulanacaktır. "Duruşma Tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;

a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,

b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir".

18.12 RRS Kural 70.5 uyarınca Temyiz Hakkının kaldırılması sadece TYF' nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

18.13 TYF'nin GYYT madde 8.4, 8.5, 12.5, 21, 23.2, 24, 27, 29 ve 32 uyarınca tekneler tarafından protesto verilemeyecektir. Bu ihlaller için Protesto Kurulunun vereceği ceza DSQ'dan daha az olabilir.

18.14 Temyiz Hakkı

a) Bursa Yelken Kulübü'nün organize ettiği yarışlarda, Yarış İlanında aksi bir durum yazmıyorsa, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Komitesinin kararını benimsemediği takdirde RRS EK R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK R'de belirtilen ve TYF nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu adresine gönderecektir.

19 HANDİKAP SİSTEMLERİ

19.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCC$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye), ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye), TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

19.2 DESTEK Sınıfı için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar $CT=ET \times TCF$ formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye), ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye), TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

19.2.1 DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$0,2424 \times \sqrt{R}$$

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0,0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

19.2.2 DESTEK Sınıfında balon (simetrik ve/veya asimetric) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

19.2.3 DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2015 yılı için % 0,00 2014 yılı için % 0,40 2013 yılı için % 0,80 2012 yılı için % 1,20 2011 yılı için % 1,60 2010 yılı için % 2,00 2009 yılı için % 2,40 2008 yılı için % 2,80 2007 yılı için % 3,60 2006 yılı için % 4,40 2005 yılı için % 5,20 2004 yılı için % 6,00 2003 yılı için % 6,80 2002 yılı için % 7,60 2001 yılı için % 8,40 2000 yılı için % 9,20 1999 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10,00

19.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

19.4 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

20 PUANLAMA

20.1 Tarifler

20.1.1 Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasındır.

20.1.2 Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

20.2 Puanlama

20.2.1 RRS Ek - A4 Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

20.2.2 Bir tekneye puan cezası verildiğinde bu teknenin puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.

20.2.3 GYYT madde 17.13 uyarınca verilen cezalar DPI (discretionary penalty imposed) olarak tanımlanacaktır.

20.2.4 Eşitlik halinde ISAF Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

20.2.5 Tüm Seri Yarışlarda PUANLAMA sistemi, organizasyon otoritesi tarafından Yarış İlanında açıkça ve geniş detaylı olarak ilan edilecektir.

20.2.6 Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği "Finiş Sıralaması Düzeltme Talep Formu" ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.

20.3 Seri Yarışlar

20.3.1 Seri yarışlarda (günlük birden fazla yarış yapılması planlanan yarışlar) sonucu alınan her yarışın puanı, trofe/yarış katsayısı ile çarpılır ve elde edilen puanların toplamı seri yarışın sonucunu belirler. Sınıfında en az puan toplayan tekne serinin birincisi olur.

20.3.2 Seri, sonucu alınan yarışlar üzerinden değerlendirilir ve yarış atma yoktur.

20.3.3 Seri sonunda puanların toplamaları eşit ise eşitlik, RRS A8'e göre bozulur.

21 BURSA YELKEN KULÜBÜ 2017 Trofesi PUAN HESAPLAMALARI

21.1 Bursa Yelken Kulübü 2017 Trofesi Aşağıda Belirtilen 5 Seriden oluşmaktadır:

2017 EKER BYK YARIŞ TAKVİMİ

18-19 Mart 2017	Bursa Kupası	1 Coğrafi yarış 2 Şamandıra yarışı
08- 09 Nisan 2017	Uludağ Kupası	1 Coğrafi yarış 2 Şamandıra yarışı
06- 07 Mayıs 2017	Güney Marmara Kupası	1 Coğrafi yarış
28- 29 Ekim 2017	Cumhuriyet Kupası	1 Coğrafi yarış 2 Şamandıra yarışı
18- 19 Kasım 2017	Atatürk'ü Anma Kupası	1 Coğrafi yarış 2 Şamandıra yarışı

21.2 Toplamda 13 yarış planlanmıştır. Bu yarışlardan 2 gün Süren Güney Marmara Kupasının Trofe Katsayısı 2 dir diğer yarışların trofe katsayısı 1'dir. Eğer planlanan 13 yarışın en az 11 'i yapılırsa en kötü puanlı iki yarış, en az 9'u yapılırsa en kötü puanlı bir yarış değerlendirme dışı bırakılacaktır.. Eğer 8 veya daha az yarış yapılırsa yarış atma olmayacaktır.

21.3 Puanlama

21.3.1 Bir teknenin trofe/seri puanı; trofeye/seriye puan veren ve sonucu alınmış yarışlardaki sıralama puanının, trofe/yarış katsayısı ile çarpımından elde edilen puanların toplamından, atılacak yarış puanı varsa, atıldıktan sonra kalan puandır.

21.3.2 Sıralama; İlk yarış öncesi belirlenecek IRC sınıfları için ayrı ayrı yapılacak ve her sınıf için toplamda az puandan çok puana doğru olacaktır. DESTEK sınıfı için yapılmayacaktır.

21.3.3 Sahibi değişen tekneler için o teknenin eski puanları yeni sahipli tekne için geçerli olmaz. Trofe/Seri hesaplamalarında bu teknelerin trofe/seri puanları trofeye/seriye ilk kez katılacak tekne gibi işlem görecektir.

21.3.4 Bazı yarışlara kayıt vermeyen teknelerin yarış trofe/seri puanı, o yarış için kendi sınıfında kaydı kabul edilen tekne sayısının 2 fazlasının, o yarışın trofe/yarış katsayısı ile çarpımı sonucu elde edilecek rakam olacaktır.

21.4 Ödüller

21.4.1 Trofe/Seri ödülleri; IRC Sınıflarındaki ilk teknelere verilecektir. Sınıflarında ikinci ve üçüncü olan tekneler ayrıca ödüllendirilecektir.

21.4.2 Trofe ve Seri yarışlar ödül değerlendirmesine girebilmek için yapılan yarış sayısının yarısından bir fazlasında start etmek üzere start alanında bulunma şartı aranacaktır. Bu şartı sağlamayan tekneler sıralama dışı olacaktır. Ödülü, şartları sağlayan ilk tekneye verilecektir. Yarından bir fazla yarış hesabı yapılırken 1,5 sayısı 1, 3,5 sayısı 3 ve bu gibi, şekilde değerlendirilecektir.

21.4.3 Trofe, döner kupa olarak ihdas edilmiş olduğundan, hiçbir tekne bu trofenin nihai sahibi olamaz. Trofeyi bir yıl süre ile kazanan teknenin sahibine Trofe temsili olarak teslim edilir ve tekne sahibine başarısını belgeleyen bir berat verilir.

21.5 EKER-BYK Trofesi 2017'nin ödül töreninin tarih ve yeri ayrıca ilan edilecektir.

22 EMNİYET KURALLARI

22.1 World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017'e göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir.

22.2 Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu Kulüp forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73'ten onay alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks ile Yarış Sekreterlięini/ Yarış Komitesini haberdar etmelidir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

22.3 Bursa Yelken Kulübü'nün tüm yarışlarında, Yarış Komitesinin uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile, Komite uluslararası "Y" kod bayrağını toka etmese dahi, yarışan tüm ekiplerin can yeleği giymeleri zorunludur. Yarışan herhangi bir teknede herhangi bir ekip üyesinin can yeleği giymediğinin tespiti, protestosuz diskalifiye nedenidir.

22.4 Madde 22.3'ü ihlal eden tekneler Yarış Komitesi tarafından duruşmasız olarak diskalifiye edileceklerdir (RRS kural 63.1 değişikliği)

22.5 Bursa Yelken Kulübü, her teknede çalışır durumda bir adet can askısı(denize düşen kişiyi kurtarmak için kullanılan donanım) bulundurulmasını şiddetle tavsiye eder.

23 EKİP SINIRLAMALARI

23.1 BYK yarışlarında azami ekip sayısı sınırlaması yoktur. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

23.2 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya sekreter@bursayelkenkulubu.org.tr adresine e-posta ile veya 0 533 685 48 08 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır. Bu hususun yasa gereği olduğuna unutulmamalı ve uygulamaya özen gösterilmelidir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

23.3 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Komitesi tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

24 YELKEN KISITLAMASI

24.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 anayelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73'ten Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir. Furling tenzilati kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına ve ağır hava floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

24.2 DESTEK Sınıfında yarışacak teknelerde en çok iki cenova bulundurulmasına izin verilmiştir. DESTEK Sınıfı tekneler cenova dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile balon (simetrik ve/veya asimetric) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süre için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki balon bulundurulabilir. Balon kullanmayacağını beyan eden Destek sınıfı tekneler balon gönderi, whisker pole(açavela gönderi) veya benzer ekipman kullanamazlar.

24.3 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Balon beyan etmemiş veya simetrik/asimetric balon beyan etmiş olmasına rağmen balon gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler balon gönderi, açavela gönderi veya benzeri ekipman kullanamazlar.

24.4 Anayelken, cenova ve balon(simetrik ve/veya asimetric) üzerinde RRS EK G'ye uygun yelken numarası olacaktır.

25 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

25.1 Bursa Yelken Yarışları için IRC Ölçücüleri Ahmet Eker, Zafer Evkuran ve Haluk Turşucular'dır.

25.2 Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler BYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

25.3 Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

25.4 Bütün teknelerde geçerli ölçü belgesi ve ekleri ile World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017 – 2020ve varsa "Reklam Taşıma Belgesi" mevcut olacaktır.

25.5 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

25.6 IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

25.7 Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde geç kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

26 REKLAM

26.1 Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

26.2 Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir.

27 YARIŞ KOMİTESİ BOTLARI

27.1 Yarış Komitesi görevli botları RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

27.2 Şartlar gerektirdiğinde komite botu/botları, start ve finiş hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteğine konu edilemez.

27.3 Rihtıma bağlanmış Komite Botu alargada kabul edilecektir.

28 SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Komitesi ceza uygulaması yapacaktır.

29 TELSİZ İLETİŞİMİ

29.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ü ve olanak varsa dual watch ile Kanal 16'yi dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

29.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel çağrı yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan zorunlu özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'te kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, bu, teknenin % 10 (en az 2 sıra) ceza almasına neden olur.

29.3 Tekneler Yarış Komitesi ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

30 ÖDÜLLER

30.1 Bütün sınıflarda yarış ilanında aksi belirtilmedikçe sınıfında birinci olan tekneye ödül verilecektir. Ödülün verilebilmesi için o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

30.2 Ödüllerin dağıtım yeri ve zamanı Yarış İlanında bildirilecektir.

30.3 Ödül Töreni, tüm katılımcıların iştiraki ile dereceye giren teknelerin ödülleri alması için yapılmaktadır. Ödül törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.

30.4 BYK Yönetimi, herhangi bir destekçinin başarılı tekne ve/ya da sporculara verebileceği ödül/hediyeleri de ayrıca organize edebilir.

31 SORUMLULUK

31.1 Yat yarışları tehlikeli olabilir. Bir teknenin ve tekne ekibinin güvenliği tekne sahibi veya yetkili temsilcisinin yegane ve kaçınılmaz sorumluluğudur. RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

31.2 Bu yarışları düzenleyen Bursa Yelken Kulübü yönetimi ve temsilcileri ile organizasyon, yarış ve protesto komiteleri ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık çalışmalarında, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile

diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, yaralanmalar, sakatlık ve ölüm için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır. Özellikle tekne sahipleri veya tekne sahibi tarafından yetki verilmiş sorumlu kişileri (skipper):

a) Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu (sigorta dahil- tüm tekne sahipleri, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmaları zorunludur.) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, yarışın; Yarış Talimatı/Genel İartlar Madde 1 de yazılı kurallarla yönetileceğini, kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini; ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye baş vurmayaceğini kabul eder.

b) Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon komitesi, yarış komitesi veya protesto komitesi ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

c) Yukarıdaki a ve b maddelerindeki sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.

d) RRS 1.2 Can Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler; “bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulundurulacaktır ve bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.”

e) Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler. **Kayıt veren her tekne bu sorumlulukları kabullenmiş sayılır.**

32 SİGORTA

Tüm tekne sahipleri, tekne ve yarışçılar dâhil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmaları zorunludur. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin sigortalarının olup olmamasından dolayı hiç bir sorumluluk taşımayacaklardır.